

Receiver of a remote control system and a method for operating a remote control system

No. Publication (Sec.) : ☐ US6472998
Date de publication : 2002-10-29
Inventeur : SCHMID DIETMAR (DE); LAESSLE HANS-PETER (DE)
Déposant : MANNESMANN VDO AG (DE)
Numéro original : ☐ EP0930409, B1
No. de depot: US19990232036 19990115
No. de priorité : DE19981001885 19980120
Classification IPC : G08C19/00; G08C19/12; H04B1/18; H04B1/16; H03K17/94
Classification EC : B60J7/057B, G07C9/00E2
Brevets correspondants : ☐ DE19801885

Abrégé

An improved receiver (5) of a remote control system, in particular for closing systems of a motor vehicle, and a method for operating such a remote control system are proposed. Modern motor vehicle closing systems are equipped with remote control systems which, in addition to the central locking of the doors, also perform so-called comfort functions such as the closing of the windows or of the sunroof. For safety reasons, such a comfort function must be terminated as soon as a signal fails to be received. If the remote control system is activated at the limit of its range, the response threshold of the receiver (5) may be undershot as a result of the transmitter (1) moving. This leads to undesired breaking off of the comfort function, or to jerky operation of the comfort function. According to the invention, it is therefore proposed to implement the response threshold of the receiver so that it is capable of being switched over. By virtue of the response threshold which is relatively high in the position of rest (status A) of the receiver, the remote control has a smaller range. After the detection of a signal, the comfort function is activated (status B) and the response threshold lowered (status C), so that the sensitivity and the range of the remote control system are then increased. The response threshold can be switched over, for example, by means of an attenuator (9)

Données fournies par la base de test d'esp@cenet - I2

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 930 409 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

21.07.1999 Patentblatt 1999/29

(51) Int Cl.⁶: E05B 49/00

(21) Anmeldenummer: 99100617.2

(22) Anmeldetag: 14.01.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 20.01.1998 DE 19801885

(71) Anmelder: Mannesmann VDO Aktiengesellschaft
60388 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder:

- Lässle, Hans-Peter
61250 Ueligen (DE)
- Schmid, Dietmar
65606 Villmar (DE)

(74) Vertreter: Rassler, Andrea, Dipl.-Phys.
Kruppstrasse 105
60388 Frankfurt (DE)

(54) Empfangseinrichtung eines Fernbedienungssystems und Verfahren zum Betreiben eines Fernbedienungssystems

(57) Es wird eine verbesserte Empfangseinrichtung (5) eines Fernbedienungssystems, insbesondere für Schließsysteme eines Kraftfahrzeuges, sowie ein Verfahren zum Betreiben eines solchen Fernbedienungssystems vorgeschlagen.

Moderne Kraftfahrzeugschließsysteme werden mit Fernbedienungssystemen ausgestattet, die neben der Zentralverriegelung der Türen auch sogenannte Komfortfunktionen wie das Schließen der Fenster oder des Schiebedachs übernehmen. Aus Sicherheitsgründen muß eine solche Komfortfunktion beendet werden sobald kein Signal mehr empfangen wird. Wird das Fernbedienungssystem an seiner Reichweitengrenze aktiviert, so kann bereits durch Bewegungen der Sendeeinrich-

tung (1) die Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung (5) unterschritten werden. Dies führt zu einem ungewollten Abbruch oder einem stockenden Betrieb der Komfortfunktion. Erfindungsgemäß wird daher vorgeschlagen, die Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung umschaltbar auszuführen. Durch die in der Ruheposition (Zustand A) der Empfangseinrichtung höhere Ansprechschwelle besitzt die Fernbedienung eine geringere Reichweite. Nach dem Detektieren eines Signals wird die Komfortfunktion aktiviert (Zustand B) und die Ansprechschwelle erniedrigt (Zustand C), so daß nunmehr die Empfindlichkeit und die Reichweite des Fernbedienungssystems erhöht sind. Die Umschaltung der Ansprechschwelle kann beispielsweise über ein Dämpfungsglied (9) erfolgen.

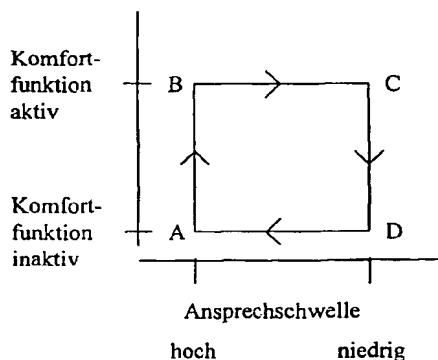


Fig. 1

EP 0 930 409 A1

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Empfangseinrichtung eines Fernbedienungssystems, insbesondere für das Schließsystem eines Kraftfahrzeuges, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1 sowie ein Verfahren zum Betreiben eines Fernbedienungssystems.

[0002] Aus der DE-OS 33 41 900 ist ein Fernbedienungssystem zur Ver- und Entriegelung von Sicherheitsanlagen in Fahrzeugen bekannt. Das Fernbedienungssystem besteht aus einem Empfangsgerät, das im Fahrzeug untergebracht ist, und einem Signalsender mit eigener Energieversorgung. Durch Betätigen des Signalsenders werden von diesem kodierte Signale in Richtung des Empfangsgerätes ausgesendet. Das Empfangsgerät empfängt die Signale, vergleicht sie mit einem abgespeicherten Muster und betätigt bei Übereinstimmung der Signalmuster eine Sicherheitsanlage. Nach der DE-OS 33 41 900 sollen die von dem Signalsender erzeugten Signale mit veränderbarer Sendeleistung ausgesendet werden. Durch eine Steigerung der Sendeleistung mit zunehmender Betätigungsdauer soll einerseits erreicht werden, daß ein Betätigen der Sicherheitsanlage mit der bei gegebenem Abstand zwischen Fahrzeug und Sender geringstmöglichen Sendeleistung erfolgt, um ein Abhören des Sendesignals durch Fremdpersonen zu erschweren. Gleichzeitig soll hierdurch die Batterie möglichst wenig beansprucht werden. Andererseits soll durch die mit zunehmender Betätigungsdauer des Senders steigende Sendeleistung erreicht werden, daß auch unter schwierigen Empfangsbedingungen, wie z.B. vereiste Scheiben, noch eine Funktion des Fernbedienungssystems sichergestellt ist.

[0003] In modernen Schließsystemen mit Fernbedienungssystem ist die Sendeeinrichtung in der Regel im Fahrzeugschlüssel untergebracht. Die Empfangseinrichtung beinhaltet zumeist eine intelligente Elektronik, die in der Lage ist mehrere Aktoren anzusteuern. Eine solche Empfangseinrichtung überwacht, steuert und regelt dabei so vielfältige Funktionen wie die Zentralverriegelung der Türen, die Diebstahlwarnanlage, die Innenraumbeleuchtung, die Fensterheber und das Schiebedach. Insbesondere bei den Komfortfunktionen Schließen der Fenster und des Schiebedaches ist es aus Sicherheitsgründen (z.B. Einklemmschutz) unerwünscht, daß die Funktion nur solange ausgeführt wird wie ein Eingangssignal an der Empfangseinrichtung anliegt. Die Empfangseinrichtung kann jedoch nicht erkennen aus welchen Gründen keine Signale mehr anliegen. Dies kann vom Bediener gewollt sein, es kann jedoch auch aufgrund eines zu geringen Signalpegels auftreten. Letzteres tritt z.B. dann ein, wenn der Bediener sich zu weit vom Empfänger entfernt oder wenn die Funktion an der Reichweitengrenze ausgelöst wird und durch Bewegen der Sendeeinrichtung die Feldstärke an der Empfangseinrichtung unter die Ansprechschwelle absinkt. Dies führt dazu, daß die eingeleitete Funktion (z.

B. Schließen der Fenster) unterbrochen wird oder ganz abbricht.

Hier setzt nun die Erfindung an, deren Ziel es ist, eine Empfangseinrichtung und ein Verfahren anzugeben, die es erlauben die genannten Mängel abzustellen.

[0004] Bei der erfindungsgemäßen Empfangseinrichtung wird dies durch Mittel zur Veränderung der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung erreicht.

Nach dem erfindungsgemäßen Verfahren sind folgende Verfahrensschritte vorgesehen:

- Reduzieren der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung, nachdem ein Signal der Sendeeinrichtung detektiert wird und
- Erhöhen der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung nach Ausbleiben eines Signals.

[0005] Durch die erfindungsgemäße Empfangseinrichtung bzw. das erfindungsgemäße Verfahren wird erreicht, daß eine Komfortfunktion wie das Schließen der Fenster oder des Schiebedaches auch dann noch aufrechterhalten wird, wenn sich der Signalpegel durch Bewegen der Sendeeinrichtung oder Vergrößerung des Abstandes zwischen Sende- und Empfangseinrichtung verringert. Ein stockender oder ungleichmäßiger Betrieb durch sinkende Signalpegel wird weitgehend ausgeschlossen, da abnehmende Signalpegel durch eine reduzierte Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung über einen weiten Bereich kompensiert werden.

[0006] Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen dargelegt. Die Veränderung der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung kann in Form einer Umschaltung über ein durch ein Steuersignal veränderbares Dämpfungs- oder Verstärkungsglied erfolgen. Gemäß einer weiteren Ausführungsform ist zur Veränderung der Ansprechschwelle ein Komparator zum Vergleich des Pegels des empfangenen Signals mit einem Vorgabewert vorgesehen. Das Steuersignal für das Dämpfungs- oder Verstärkungsglied bzw. der Vorgabewert für den Komparator wird zweckmäßigerweise durch einen in der Empfangseinrichtung enthaltenen Mikroprozessor bereitgestellt. Bei der Empfangseinrichtung kann es sich insbesondere um eine Funkempfangseinrichtung oder auch eine Infrarotempfangseinrichtung handeln.

[0007] Die Erfindung wird nachfolgend anhand der Abbildungen näher erläutert.

Es zeigen:

- Fig. 1 die Darstellung der Hysterese der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung,
- Fig. 2 ein Ablaufdiagramm der Steuerung
- Fig. 3. die Prinzipdarstellung eines Fernbedienungssystems im Kraftfahrzeug
- Fig. 4 eine Ausführungsform der Empfangseinrichtung mit Dämpfungsglied zur Umschaltung der Ansprechschwelle

[0008] In Figur 1 ist die Hysterese der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung für eine Komfortfunktion wie Schließen der Fenster oder des Schiebedaches dargestellt. Zum Einschalten der Komfortfunktion ist es erforderlich, daß die von der Empfangseinrichtung empfangenen Signale oberhalb einer ersten höheren Ansprechschwelle liegen. Dies ist gleichbedeutend mit einer geringen Empfindlichkeit der Empfangseinrichtung bzw. mit einer verringerten Reichweite der Sendeeinrichtung. Das System ist inaktiv (Zustand A, Ruhezustand). Wird mit dieser erhöhten Ansprechschwelle das von der Sendeeinrichtung kommende Signal als richtig erkannt, so wird die Komfortfunktion aktiviert (Zustand B). Zudem wird nun die Ansprechschwelle erniedrigt (Zustand C, Empfindlichkeit bzw. Reichweite erhöht), so daß auch bei geringer werdendem Signalpegel durch Bewegung des Bedieners und dergleichen die Komfortfunktion ohne Störung ausgeführt wird. Nicht zuletzt aus Sicherheitsgründen ist die Komfortfunktion nur solange aktiviert, solange der Bediener die Sendeeinrichtung aktiviert hat, d.h. solange die entsprechende Taste gedrückt ist. Wird die Sendeeinrichtung deaktiviert (Loslassen der Taste), so verharrt die Komfortfunktion in der erreichten Stellung und wird deaktiviert (Zustand D). Die Ansprechschwelle wird wieder erhöht (Zustand A, Ausgangszustand).

[0009] Abweichend davon ist es selbstverständlich möglich, daß die Aktivierung / Deaktivierung der Komfortfunktion und die Umschaltung der Ansprechschwelle gleichzeitig oder in veränderter Reihenfolge durchgeführt werden. Beispielsweise können ausgehend vom Ruhezustand nach dem Detektieren eines Signals oberhalb der Ansprechschwelle gleichzeitig die Komfortfunktion aktiviert und die Ansprechschwelle erniedrigt werden. Ausgehend von demselben Ruhezustand ist es auch möglich, nach dem Detektieren eines Signals oberhalb der Ansprechschwelle zunächst die Ansprechschwelle zu erniedrigen und dann die Komfortfunktion zu aktivieren (Umkehrung der Richtung in Fig. 1).

[0010] In einer besonderen Ausführungsform, deren Ablaufdiagramm in Fig. 2 dargestellt ist, ist vorgesehen, daß nach Detektieren eines Signals oberhalb der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung zunächst ein Timer gestartet wird. Liegt nach Ablauf des Timers das Signal noch an, so wird die Komfortfunktion aktiviert und die Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung wie beschrieben geändert. Mit Aktivierung der Komfortfunktion kann erneut ein Timer gestartet werden, nach dessen Ablauf die Komfortfunktion beendet wird, unabhängig davon, ob das Eingangssignal weiter anliegt. Die Laufzeit dieses zweiten Timers wird dabei so ausreichend groß gewählt, daß die Komfortfunktion abgeschlossen werden kann. Die Komfortfunktion wird jedoch in jedem Fall unterbrochen, wenn an der Empfangseinrichtung kein Signal mehr anliegt.

[0011] In Fig. 3 ist ein komplettes Fernbedienungs-system für Kraftfahrzeuge im Prinzip dargestellt. Es ent-

hält eine Sendeeinrichtung 1, die üblicherweise in den Schlüsselkopf integriert ist. Die Sendeeinrichtung 1 beinhaltet eine Energieversorgung in Form einer Batterie 2, den Codeerzeuger 3 und Sender 4. Die Empfangseinrichtung 5 beinhaltet neben dem Empfänger 6 einen Mikroprozessor 7. Vom Sender 4 werden nach Betätigen einer (nicht dargestellten) Taste Signale ausgesandt, die vom Empfänger 6 detektiert und an den Mikroprozessor 7 weitergeleitet werden. Die Signale werden im Mikroprozessor weiterverarbeitet. Abhängig vom Verarbeitungsergebnis werden gegebenenfalls vom Mikroprozessor verschiedene Aktoren angesteuert. Hierbei evtl. erforderliche weitere Elektronikkomponenten wie Verstärkerstufen gehören zum Stand der Technik und sind dem Fachmann geläufig.

[0012] Ein Ausführungsbeispiel für die erfindungsgemäß vorgesehene Umschaltung der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung 5 ist in Fig. 4 dargestellt. Hierzu ist vor Empfänger 6 und Mikroprozessor 7 eine Umschalteneinrichtung 8 mit einem Dämpfungsglied 9 vorgesehen. Das Dämpfungsglied 9 wird über einen Schalter 10, der vom Mikroprozessor 7 angesteuert wird, im Ruhezustand des Fernbedienungs-systems zwischen Antenne 11 und Empfänger 6 geschaltet und setzt somit die Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung 5 herauf.

[0013] Alternativ dazu ist es auch möglich, die Ansprechschwelle durch einen zwischen Antenne 11 und Empfänger 6 geschalteten Verstärker anstelle des Dämpfungsglieds 9 zu verändern. Der Verstärker wird dann erst im aktiven Zustand der Komfortfunktion zugeschaltet, um die Ansprechschwelle zu erniedrigen. Anstelle eines zuschaltbaren Verstärkers oder Dämpfungsglieds ist auch ein Verstärker oder ein Dämpfungsglied mit direkt steuerbarer Verstärkung bzw. Dämpfung möglich.

[0014] In einer weiteren Ausführungsform ist in der Empfangseinrichtung ein Komparator vorgesehen, der den Pegel des Eingangssignals mit einem Vorgabewert vergleicht. Liegt der Pegel des Eingangssignals oder eines davon abgeleiteten Signals über dem Vorgabewert, wird die Komfortfunktion aktiviert und die Ansprechschwelle durch einen geringeren Vorgabewert des Komparators herabgesetzt. Der Komparator kann sowohl in den Empfänger 6 als auch in den Mikroprozessor 7 integriert sein. Jedoch ist auch ein separater Komparator zwischen Empfänger 6 und Mikroprozessor 7 möglich. Der jeweilige Vorgabewert für den Komparator wird abhängig vom Betriebszustand der Empfangseinrichtung zweckmäßigerweise vom Mikroprozessor 7 vorgegeben.

Patentansprüche

1. Empfangseinrichtung (5) eines Fernbedienungs-systems, insbesondere für das Schließsystem eines Kraftfahrzeuges, die zum Empfang von Signalen ei-

ner zugeordneten Sendeeinrichtung (1) ausgelegt ist und bei anstehenden Signalpegeln oberhalb ihrer Ansprechschwelle einen oder mehrere Aktoren ansteuert, gekennzeichnet durch Mittel zur Veränderung der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung (5). 5

dem Detektieren des Signals erfolgt.

2. Empfangseinrichtung (5) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Empfangseinrichtung zur Veränderung der Ansprechschwelle ein über ein Steuersignal veränderbares Dämpfungs- (9) oder Verstärkungsglied enthält. 10
3. Empfangseinrichtung (5) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Empfangseinrichtung einen Komparator zum Vergleich des Pegels des empfangenen Signals oder eines daraus abgeleiteten Signals mit einem Vorgabewert enthält. 15
4. Empfangseinrichtung (5) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch Mittel zur zeitversetzten Veränderung der Ansprechschwelle nach dem Detektieren des Signals. 20
5. Empfangseinrichtung (5) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß es sich um eine Funkempfangseinrichtung handelt. 25
6. Empfangseinrichtung (5) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Empfangseinrichtung neben einer Schließeinrichtung für Türen auch eine Schließeinrichtung für Fenster und / oder Schiebedach betätigt. 30
7. Empfangseinrichtung (5) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie neben dem eigentlichen Signalempfänger einen Mikroprozessor (7) enthält und ein Ausgangssignal für einen oder mehrere Aktoren liefert, solange ein Signal oberhalb der Ansprechschwelle detektiert wird. 35 40
8. Verfahren zum Betreiben eines Fernbedienungssystems, insbesondere für Kraftfahrzeuge, bestehend aus einer Sendeeinrichtung (1) sowie einer Empfangseinrichtung (5) mit umschaltbarer Ansprechschwelle, das die Verfahrensschritte 45
 - Reduzieren der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung (5), nachdem ein Signal der Sendeeinrichtung (1) detektiert wird und 50
 - Erhöhen der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung (5) nach Ausbleiben eines Signals enthält. 55
9. Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Reduzierung der Ansprechschwelle der Empfangseinrichtung (5) zeitverzögert nach

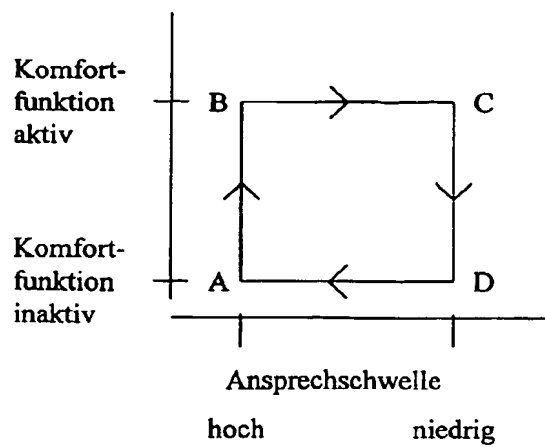


Fig. 1

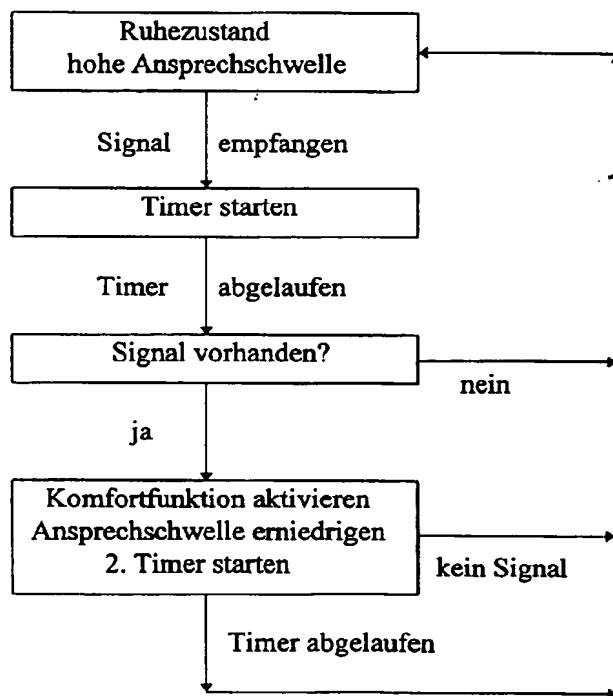


Fig.2

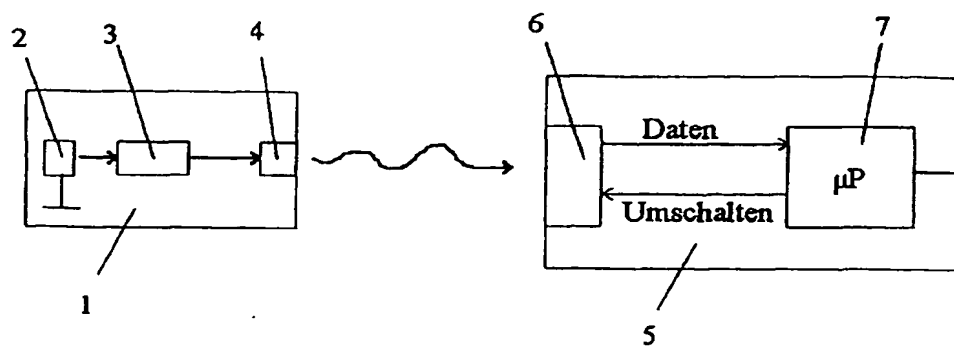


Fig. 3

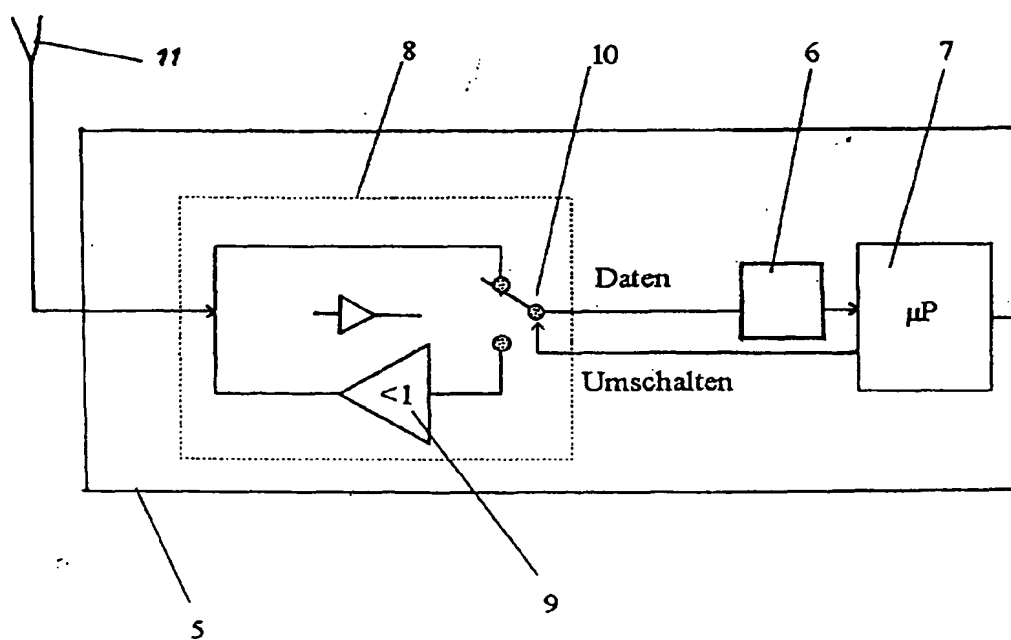


Fig. 4



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 99 10 0617

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	EP 0 629 758 A (VALEO ELECTRONIQUE) 21. Dezember 1994	1,2,5,7	E05B49/00
A	* Spalte 3, Zeile 33 - Spalte 6, Zeile 25; Abbildungen 1-8 *	6,8	
X	WO 92 11431 A (BACHHUBER, SCHNEIDER) 9. Juli 1992	1-3,5,7	
	* Seite 6, Zeile 20 - Seite 12, Zeile 30; Abbildungen 1,2 *		
A	US 5 420 568 A (TATSUMI IIDA, MASATO HASHIMOTO) 30. Mai 1995	3,5-7	
	* Spalte 6, Zeile 23 - Spalte 7, Zeile 38; Abbildungen 5,6 *		
A	EP 0 524 424 A (MERCEDES-BENZ) 27. Januar 1993	1,6	
	* Spalte 5, Zeile 15 - Zeile 50; Abbildung 5 *		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			E05B B60J
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 20. April 1999	Prüfer Herbelet, J.C.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EP 0 930 409 A1 (P4400)

BEST AVAILABLE COPY

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 99 10 0617

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am 20-04-1999.
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

20-04-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 629758 A	21-12-1994	FR 2706934 A	30-12-1994
		JP 7059165 A	03-03-1995
		US 5600323 A	04-02-1997
WO 9211431 A	09-07-1992	DE 9102747 U	23-05-1991
		DE 59108126 D	02-10-1996
		EP 0563335 A	06-10-1993
		JP 6503613 T	21-04-1994
		US 5517189 A	14-05-1996
US 5420568 A	30-05-1995	KEINE	
EP 524424 A	27-01-1993	DE 4124181 A	21-01-1993
		DE 59204810 D	08-02-1996
		JP 5206874 A	13-08-1993
		US 5355525 A	11-10-1994

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82